

Newsletter Juni 2023



Sehr geehrte Damen und Herren

Seit dem letzten Newsletter wurde der Lightwing AC4 GT ausgiebig getestet. Bei voller Zuladung wurden zuerst die Start- und Landestrecken auf Asphalt- und Graspisten erfliegen. Für diese Messungen war der AC4 GT beim maximalen Abfluggewicht von 630 kg. Gerne teile ich mit Ihnen diese erfliegenen Start- und Steigleistungen.

| Asphalt | |
|---|--------------|
| Take off distance (ground roll) | 104 m |
| Take off distance over 15m Obstacle | 210 m |
| Gras | |
| Take off distance (ground roll) | 130 m |
| Take off distance over 15m Obstacle | 234 m |
| Best rate of climb (max take off power 5'800 RPM) | 1'475 ft/Min |
| Best rate of climb (max continuous power 5'500 RPM) | 1'315 ft/Min |

Diese Werte sind vielversprechend und zeugen von der außerordentlichen Leistungsfähigkeit unserer Entwicklung.

Weiter folgten Schlepptests mit diversen Segelflugzeugen. Auch diese Tests wurden auf Asphalt wie auch auf Graspisten durchgeführt. Hier ein paar Eindrücke eines Schlepptages mit dem AC4 GT mit DG 505 Doppelsitzig im Schlepptau. Die Pistenlänge ist 485m, der Fotopunkt bei 400m



Die erreichten Werte beweisen unser Versprechen für absolute Top Performance, sowohl in Bezug auf Rollstrecke über 15m Hindernis wie auch der Steigleistung. Bisher wurden folgende Segelflugzeuge geschleppt:

| Segelflugzeug | Reg. | Leermasse | Abflugmasse | Besetzung |
|----------------------|-------------|------------------|--------------------|------------------|
| B4 | HB-1314 | 248 kg | 320 kg | |
| LS 8 | HB-3312 | 283 kg | 363 kg | |
| Nimbus-2C | HB-1546 | 359 kg | 439 kg | |
| DG 505 / 18m | HB-3276 | 428.5 kg | 620 kg | PIL + PAX |
| DD-XLT | HB-2513 | 506.4 kg | 667 kg | PIL + PAX |
| Twin Shark | HB-2681 | 529.8 kg | 745 kg | PIL + PAX |

Eindrückliche Steigleistung





Feedback aus einigen Schleppvorführungen:

- Extrem gutes Anrollverhalten, schneller Geschwindigkeitsaufbau
- Zügiges Anrollen, problemlos kontrollierbar, Abheben nach kurzer Rollstrecke
- Rasantes steigen in jeder Höhenlage
- Auch bei Turbulenzen gutes Handling im Schlepp
- Sehr positiv fällt am Boden das geringe Lärmniveau mit einem angenehmen Sound auf.
- Keine Überhitzung AC4 GT, weder Wasser noch Öl auch bei hohen Aussentemperaturen und langem Schlepp.

Ab sofort können wir unsere Schleppmaschine AC4 GT bei Ihnen auf Platz vorstellen. Sie können sich dabei von der eindrucklichen Schleppleistung überzeugen lassen.

Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.